

## Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclub

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

---

Aos 82 anos, o tcheco Zdenek Peter Vaclav Volf é o mais idoso piloto a voar sozinho no Brasil em um planador --avião sem motor--, segundo a Federação Brasileira de Voo a Vela.

Engenheiro-agrônomo e piloto desde os 15, a aventura de Volf começou em 1953, quando roubou um avião do Exército Tcheco para fugir da Guerra Fria. Em seguida, veio para o Brasil, onde participa de campeonatos em planadores --atualmente, vive em Ribeirão Preto (313 km de São Paulo).

Leia abaixo o depoimento dele:



O tcheco Zdenek Peter Vaclav Volf, 82, em sua casa no Jardim Irajá, em Ribeirão Preto

*Márcia Ribeiro/Folhapress*

Vi um planador pela primeira vez aos quatro anos de idade [1934], na minha cidade, Klatovy,

## Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclubbe

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

---

na então Tchecoslováquia [atual República Tcheca].

Quando os alemães ocuparam meu país [na Segunda Guerra (1939-45)], eles ampliaram o aeroporto, construíram hangares e colocaram uns 50 planadores de treinamento.

Pegavam meninos de 15 anos e botavam dentro de um. Na ocasião, [Adolf] Hitler [1889-1945] precisava de milhares de pilotos.

Quando eu tinha 15 anos, com o fim da Segunda Guerra [em 1945, e a derrota dos nazistas], eram os soviéticos que estavam no meu país. Eles chamavam os jovens: "Quem quer voar?" Todo mundo queria.

Como piloto, fiz quatro recordes tchecos [em distância percorrida], o primeiro aos 21 anos. Ganhava um campeonato atrás do outro. Voava todos os dias. Quando não, ficava triste no chão.

### A FUGA

Para mim, política tanto fazia. Eu queria era voar.

Aos 15, não percebia nada. Mas depois, na faculdade, via a perseguição política. Se eu tivesse continuado lá, ia morrer. Eu não me conformava. Por que, diabos, se o cara não gostava de política, deveria ser perseguido? Tinha de fugir dessa opressão [do regime comunista na Tchecoslováquia] para um país livre.

Decidimos fugir, eu e meu colega Jorge [como ele chama Jiri Werthmeir].

Roubamos um avião [do Exército Tcheco]. Era dezembro de 1953, um dia com muitas nuvens,

## **Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil**

Escrito por Aeroclub

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

---

temperatura de zero grau. Péssimo tempo para voar. E, justamente por isso, ótimo tempo para fugir.

Quem vai pensar que com um tempo louco daquele, dois malucos vão voar? O castigo para a fuga era a força.

Eu era o oficial do dia. Mandei abastecer o avião. O mecânico estranhou, porque não havia voo programado.

Falei: "Jorge, entra atrás". Mais uma coisa estranha: colocar outra pessoa atrás. Os mecânicos me olharam de forma estranha. Ordenei: "Tira os calços. Tira os calços".

A pista era longe, depois dos alojamentos. Eu acelerei com toda a força e fui raspando o chão. Levantei voo em cima do hangar. E... tchau.

Quando eu decolei, saíram caças atrás. Aliás, tudo o que tinha asa decolou para nos pegar. Só que não havia radar de tiro naquela época --e nós contávamos com isso.

### **CORTINA DE FERRO**

O voo demorou pouco menos de uma hora. Voamos baixíssimo, entre as árvores. Olhei para a frente e vi uma montanha, bem na nossa cara. Aí o motor congelou. Ele pipocava. O avião começou a subir, até o topo.

Quando cheguei lá, apareceu uma tora de madeira com dois ou três homens com submetralhadora. Eu vi um apontando para a minha cara.

Esta tora era uma das colunas da cortina de ferro [que separava os comunistas do Ocidente].

## Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclub

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

---

Voamos bordeando o arame farpado. Havia uma torre assim a cada dois quilômetros. Quando vi a torre do lado direito, pensei: "Já estou na Bavária [Alemanha Ocidental]. Estou livre!"

Quando passamos a fronteira, Jorge falou: "Pronto, podemos pousar, porque a gasolina não vai dar". Insisti: "Vamos mais, o rio Danúbio tem lugares mais planos".

No momento em que disse isso, o motor fez: 'pla-la-la-pof'. Parou. Fim da gasolina.

"Pronto, agora virou planador", pensei. Mas eu sou piloto de planador, tanto faz.

Associated Press



Foto de 1953 de Jiri Wertheimer e Zdenek Volf (à dir.) olhando o avião recém-pousado no qual fugiram

## **Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil**

Escrito por Aeroclub

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

---

Mantive a velocidade adequada, fui descendo. Vi uma plantação. Só deu tempo de puxar o manche. Quando íamos parar, capotamos.

### **NO BRASIL**

Pousamos em Pfarrkirchen, na Alemanha Ocidental. Nós ficamos retidos três meses. Acho que alemães e americanos checavam se nós não éramos espões [dos comunistas].

Quando perguntaram para qual país queríamos ir, escolhi o Brasil, porque tinha um tio morando em São Paulo. Finalmente nos colocaram no navio e desembarcamos em Santos, em 1954.

Foi uma fase triste, porque passei longos anos sem voar. Eu trabalhava em São Paulo e descobri um aeroclube em São José dos Campos. Voava lá aos fins de semana, mas só podia ficar no aeroporto.

Foi apenas quando me mudei para Ribeirão Preto (onde estava a família da mulher), com tráfego aéreo mais limpo, que voltei a competir com planador.

### **PLANOS**

Eu tenho 82 anos. Ninguém acredita que eu voo na minha idade. Mas acho que consigo ainda uns quatro anos.

Bom, você me pergunta qual é a sensação de voar? Façamos o seguinte. Estou agora me recuperando de saúde, mas daqui a dois, três meses, quer fazer um voo comigo?

## **Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil**

Escrito por Aero clube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

---

Fonte: [Folha Online](#)