

Fluxograma Técnico para Voos

PLANADOR ASK 21

SOLO ASSENTO DIANTEIRO

1. Ser associado do Aeroclube de Bebedouro e possuir licença PPL ou ser piloto/aluno devidamente matriculado no curso de PPL.
2. Ground School e prova escrita do equipamento com no mínimo 80% de acerto.
3. Possuir, no mínimo, 20 Horas e 5 vôos no KW1.
4. Ser aprovado por 02 Instrutores
5. Mínimo de 02 voos Duplos com Instrutores distintos e 01 Hora de Voo

SOLO ASSENTO TRASEIRO

1. Ser associado do Aeroclube de Bebedouro e possuir Licença PPL.
2. Possuir, no mínimo, 50 horas de voo totais, possuir o "C" de Prata homologado pela FBVV.
3. Aprovação por 02 Instrutores
4. Mínimo de 02 voos Duplos no assento traseiro com Instrutores distintos e 02 horas de voo.

NAVEGAÇÃO – ASK-21

1. Ser associado do Aeroclube de Bebedouro e possuir licença PPL.
2. Aprovação de 03 Diretores (Diretor de Materiais; Diretor de Voo à Vela e Diretor Técnico)
3. Possuir, no mínimo, 01 voo Solo de 300 KM devidamente registrado pela FBVV e ter participado de pelo menos uma etapa do Campeonato Brasileiro.

PLANADOR KW2

SOLO ASSENTO DIANTEIRO

- 1- Ser associado do Aeroclube de Bebedouro e possuir licença PPL, ou ser Piloto/Aluno devidamente matriculado no Curso de PPL.
- 2- Ground School e Prova escrita do equipamento com no mínimo 80% de Acerto.
- 3- Mínimo de 02 voos duplos com Instrutores Distintos e 02 horas de Voo.
- 4 – Ser Aprovado por 02 Instrutores.
- 5 – No caso de Piloto/Aluno vide Manual do Curso Prático de PPL, devendo ser observado, neste caso, que em tal equipamento deve obrigatoriamente ser feito solo Inicial.

SOLO ASSENTO TRASEIRO

1. Ser associado do Aeroclube de Bebedouro e possuir licença PPL.
2. Possuir, no mínimo, 50 horas de Voo Totais, possuir o “C” de Prata e ser Solo no Assento Dianteiro.
3. Mínimo de 02 Voos Duplos no Assento Traseiro com Instrutores Distintos e 02 horas de Voo.
4. Aprovação por 02 Instrutores.

NAVEGAÇÃO

- 1 – Proibida Navegação neste Equipamento.

PLANADOR KW1

SOLO

1. Ser associado do Aeroclube de Bebedouro e possuir licença PPL ou ser piloto/aluno devidamente matriculado no curso de PPL, já solo no KW2.
2. Possuir, no mínimo, 05 horas Solo e 05 Voos Solo de KW2.
3. Ground School e Prova escrita do equipamento com no Mínimo 80% de Acerto.
4. Mínimo de 02 vôos Duplos com Instrutores Distintos.
5. Ser Aprovado por 02 Instrutores.

NAVEGAÇÃO

1. Possuir no Mínimo 10 horas Totais no Equipamento.
2. Voo de Permanência (05 horas) no Cone da Pista.
3. 01 Pouso de Precisão Acompanhado por Instrutor do Clube.
4. Aprovação por 02 Instrutores, no Mínimo.